

Č.j.: 15786/2013/SSZ-UT2-HK

Příloha k SP č.j./2013-OI

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Výstavba PZS K.Hora – Zruč n.S. v km 20,778 a 21,963“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Výstavba PZS K.Hora – Zruč v km 20,778 a 21,963
ISPROFIN:	5003540006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trať č. 235 Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou dle JŘ (TTP: 515B; TDNÚ: REG079 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou) Traťový úsek Malešov - Zbraslavice
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kutná Hora
Městský úřad:	Zbraslavice
Katastrální území:	Zbraslavice 791890, Štipoklasy u Černín 620301
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zahájení stavby:	2014
Ukončení stavby:	2015
Doba výstavby:	9 měsíců
Zpracovatel dokumentace:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, pracoviště Olomouc IČO: 25525441; DIČ: CZ25525441

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou je trať regionálního typu, jednokolejná, provozovaná nezávislou trakcí. Traťová rychlost je maximálně 50 km/h se zábrzdou vzdáleností 400m. Železniční doprava je řízena podle předpisu SŽDC D1. Způsob dorozumívání je telefonický. Trať je vybavena traťovým rádiovým systémem TRS.

Na dané trati byly vybrány dva železniční přejezdy, které jsou zabezpečeny dopravní značkou A 32a (Výstražný kříž pro železniční přejez jednokolejný) a značkou P 6 (Stůj, dej přednost v jízdě). Jde o tyto železniční přejezdy:

- Stávající PZS v km 20,778, křížení s místní komunikací na trati, číslo přejezdu P5993 je zabezpečen dopravní značkou A 32a a P 6
- Stávající PZS v km 21,963, křížení s místní komunikací v žst. Zbraslavice, číslo přejezdu P5996 je zabezpečen dopravní značkou A 32a a P 6

Dokumentace stavby řeší nové zabezpečovací zařízení těchto železničních přejezdů na trati s přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3. kategorie. Součástí stavby je rovněž zřízení nových NN přípojek pro přejezdy z distribuční sítě ČEZ, dále oprava konstrukce přejezdu, svršku a spodku železničního přejezdu.

Přípravná dokumentace stavby je zpracována firmou Signal Projekt s.r.o., Brno, pracoviště Olomouc. Obecní úřad Zbraslavice, stavební úřad vydal souhlasné stanovisko dle §15 odst.2 stavebního zákona pod č.j. 26/2013 – 2.Výst, ze dne 26.3.2013 pro stavbu Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora – Zruč n.S. Výstavba PZS K. Hora – Zruč pro přejezdy v km 20,778 a 21,963..

Stavba je realizována na pozemcích dráhy a nevyžaduje trvalé zábory pozemků. V průběhu realizace stavby dojde k výlukám silničního a železničního provozu na přejezdech. Stavba nevyžaduje dočasné zábory pozemků pro zřízení staveniště.

Stavba byla projednána rovněž s odborem životního prostředí MěÚ Kutná Hora pod č.j. MHK/011310/2013/02/ZPR/TRL ze dne 10.4.2013.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor počet	2 ks
Přípojky NN pro PZS počet	2 ks
Přejezdová konstrukce, svršek a spodek přejezdu	2 ks

III. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy:

- Městský úřad Kutná Hora, Odbor životního prostředí, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora, se vyjádřil ke stavbě pod č.j. MKH/011310/2013/02/ZPR/TRL ze dne 10.4.2013. Odbor životního prostředí se vyjádřil jako orgán státní správy k jednotlivým dílčím stavbám PZS vodního hospodářství, nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., ochrany ovzduší, ochrany lesů ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., ochrany přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb. a ochrany zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona ČNR č. 334/1992 Sb.
- Městský úřad Kutná Hora, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora, se vyjádřil ke stavbě pod č.j. MKH/008812/2013 ze dne 6.3.2013. S výstavbou nových PZS souhlasí za splnění podmínek. Investor připomínky respektuje.
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, Na Náměti 421, 284 01 Kutná Hora, se vyjádřil ke stavbě pod č.j. KRPS-2625-23/ČJ-2013-010506 ze dne 11.3.2013. Investor připomínky akceptuje.
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, se vyjádřil ke stavbě pod č.j. PVZ/13/6710/Js/0 ze dne 9.4.2013. Investor připomínky akceptuje.
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Labe, Hradec Králová, Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové se vyjádřil k dokumentaci pod č.j.LCR953/0001019/2013 ze dne 9.4.2014. Investor připomínky akceptuje.
- Archeologický ústav Akademie věd ČR, v.v.i., pracoviště Kutná Hora, Hloušecká 609, 284 01 Kutná Hora se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. ARUP-2298/2013 ze dne 25.3.2013. Investor připomínky akceptuje.
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Kutná Hora, U Lorce 40, 284 01 Kutná Hora, se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. KHSSC 11522/2013 ze dne 4.4.2013. Dle stanoviska není dotčeným orgánem.
- Obecní úřad Zbraslavice, Zbraslavice 7, 285 21 Zbraslavice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 129/2013/ZBRA. Obec s navrženým řešením souhlasí.
- Lesy ČR s.p., Správa toků oblast povodí Vltavy, Tyršova 1902, 256 01 Benešov se vyjádřil

k dokumentaci pod č.j. LCR954/001540/2013 ze dne 22.4.2013. Investor připomínky akceptuje.

- Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltavy, Grafická 36, 150 21 Praha 5 se vyjádřil k dokumentaci pro přejezdy v km 20,778, 21,963, 32,743 a 34,310 pod č.j. 21847/2013-242/Ma ze dne 22.4.2013. Investor připomínky akceptuje.

K podzemním řádům se vyjádřily tyto organizace:

- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a.s., Ku Ptáku 387, 284 01 Kutná Hora, bez č.j. a dne, bez zákresů.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, pracoviště SSZT Nymburk, vyjádření pod č.j. 5462/13-OŘ PHA/490 ze dne 18.3.2013
- Čepro a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7, vyjádření pod č.j. OD-00177/ÚČS/13 ze dne 22.3.2013
- ČD Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, vyjádření pod č.j. 7143/2013-O ze dne 8.4.2013.
- Ministerstvo obrany České republiky, VUSS Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice, vyjádření pod č.j. 2082/24975-ÚP/2013-1420 ze dne 17.4.2013.
- ČEZ Distribuce, Teplická 874/8, 405 02 Děčín, vyjádření pod č.j. 0100147321 ze dne 24.3.2013
- ČEZ ICT Services a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha, vyjádření pod č.j. 0200096982 ze dne 24.3.2013
- Telefonica Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, vyjádření pod č.j. 54797/13 ze dne 25.3.2013
- RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, vyjádření pod č.j. 500767625 ze dne 4.4.2013
- Město Kutná Hora, Odbor správy majetku, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora, vyjádření pod č.j. MKH/01099/2013/MAJ/MAB ze dne 11.3.2013
- Obecní úřad Černíny, vyjádření k sítím zasláno mailen bez č.j. dne 25.3.2013
- Obec Zbraslavice. Zbraslavice 7, 285 21 Zbraslavice, vyjádření pod č.j. 165/2013/ZBRA ze dne 19.3.2013.
- Obec Štipoklasy, Štipoklasy 20, 284 01 Kutná Hora 1, vyjádření pod č.j. 65/2013 ze dne 11.3.2013

Projednání s drážními organizacemi:

- SŽDC, s.o., OŘ Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, proběhla pracovní pochůzka k tvorbě přípravné dokumentaci stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora – Zruč – Výstavba PZS K. Hora – Zruč n.S. Pracovní pochůzka na trati proběhla dne 30.1.2013 a z pochůzky byl pořízen záznam včetně prezenční listiny.
- Drážní úřad, sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha, vydal dne 2.dubna.2013 pod č.j. DUCR-16184/13/Vv - Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí ve věci stávajícího křížení P 5993 jednokolejné neelektrifikované trati Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou v km 20,778 s účelovou komunikací na pozemku p.č. 449 k.ú. Štipoklasy u Černín. Investor dané podmínky akceptuje.
- Drážní úřad, sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha, vydal dne 2.dubna.2013 pod č.j. DUCR-16188/13/Vv - Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí ve věci stávajícího křížení P 5993 (chyba v rozhodnutí DÚ, správně má být uvedeno P 5996) jednokolejné neelektrifikované trati Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou v km 21,963 s místní komunikací na pozemku p.č. 1652/2 k.ú. Zbraslavice. Investor dané podmínky akceptuje.
- SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10, 190 00 Praha 9 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 2058/2013 – TÚDC ze dne 15.5.2013. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- SŽDC, s.o., Odbor základní řízení provozu, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 21870/2013 – OZŘP ze dne 21.5.2013. Připomínky byly v přípravné dokumentaci

respektovány částečně a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace.

- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 23905/2013 - OAE ze dne 25.6.2013. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány částečně a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace..
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 22 5952013 - OTH ze dne 24.5.2013. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 27, 170 00 Praha 7 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 9434/2012-OR PHA/900/St ze dne 6.6.2013. Jednotlivé odborné správy ve vyjádřili svými stanovisky k přípravné dokumentaci SEE pod č.j. 9515/13-ORP/500/0387/Kř ze dne 15.5.2013, SMT bez č.j. /2012/-OR PHA/SMT-0926 ze dne 16.5.2013, SSZT pod č.j. 10675/2013-OR PHA/490 ze dne 17.5.2013, ST pod č.j. 10316/13-OR PHA/390 – Pi ze dne 25.5.2013 a SBBH pod č.j. 9481/13- OR PHA/200 ze dne 10.5.2013. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- ČD a.s., Regionální správa majetku, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10, se vyjádřila k přípravné dokumentaci pod č.j. 1760/2013 ze dne 18.7.2013. S provedením stavby souhlasí.
- ČD a.s., GR Odbor správy nemovitostí, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 8469/2013-O31 ze dne 3.9.2013. S provedením stavby souhlasí.
- ČD a.s., GR Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, vyjádřil k přípravné dokumentaci dle dílčích staveb pod č.j. 770/2013-O3, 771/2013-O3, 772/2013-O3, 773/2013-O3 a 774/2013-O3 ze dne 4.9.2013. S provedením stavby souhlasí.

V průběhu zpracování byly svolány dvě porady týkající se technického řešení a zpracování Ekonomického hodnocení a to ve dnech 10.1.2013 a 30.1.2013. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v září 2013. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení připomínek, navržených projektantem, bude uplatněn v zadání na zpracování projektu stavby.

IV. Zdůvodnění stavby

Umístění stavby vychází ze stávající polohy železniční trati a pozemních komunikací. Stavba má za cíl zvýšení bezpečnosti dopravy na železničních přejezdech. Dále stavba sleduje cíl navýšení traťové rychlosti, dnes omezené špatnými rozhledovými poměry na přejezdech.

V. Koncepce řešení

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 20,778 a 21,963 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie - křížení dráhy s místní komunikací u žst. Zbraslavice a místní komunikací na trati. Jde o nahrazení stávajících křížů a stopky novým PZS 3.kategorie. Ovládání přejezdů bude automatické, jízdou vlaku, pomocí počítačů náprav.

- Přejezd v km 20,778 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBL bez závor dle ČSN 34 26 50 ed.2 s pozitivní signalizací, bez signalizace pro nevidomé, s Výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný se žlutým reflexním orámováním - A 32a; značkou Železniční přejezd bez závor - A30; Vzdálenost - E 3a a Návěstní deska - A 31a- c. Nebudou použity zvonce pro obydlené oblasti.
- Přejezd v km 21,963 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SNLI bez závor dle ČSN 34 26 50 ed.2 bez pozitivní signalizace, se signalizací pro nevidomé, s Výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný se žlutým reflexním orámováním - A 32a; značkou Železniční přejezd bez závor - A30; Vzdálenost - E 3a; Směrová šipka E 07b a Návěstní deska - A 31a- c. Budou použity zvonce pro obydlené oblasti

Navržené zařízení je reléového typu s elektronickými prvky. Přejezdy budou ovládány pomocí počítačů náprav. V případě obsazené dopravy Zbraslavice bude přejezd v km 21,963 ovládán z dopravní kanceláře. Budou položeny vazební kabely mezi přejezdovými, počítači náprav, kolejovou deskou v žst. Zbraslavice a výstražníky. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením, které bude podávat zprávy pro údržbu pomocí vestavěného komunikátoru GSM pomocí SMS zpráv.

Napájení přejezdů bude provedeno samostatnými 3- fázovými přípojkami NN z distribuční sítě ČEZ.

Technologie přejezdů bude umístěna v technologických zateplených domcích o rozměrech 3x2,5m.

Kabelizace pro přejezdy bude od km 19,875 do km 22,767 a bude propojovat počítačové body počítačů náprav, výstražníky, přejezdovíky s technologickými domky a kolejovou deskou v žst. Zbraslavice. V rámci stavby bude položena v tomto HDPE trubka a traťový kabel 10XN0,8.

Projektová dokumentace je členěna na dva provozní soubory a na osm stavebních objektů. Tj.:

PS 01 – Výstavba PZS v km 20,778

Provozní soubor řeší výstavbu technologie PZS včetně umístění v technologickém domku na přejezdu v km 20,778. Stávající zabezpečení výstražnými kříži bude nahrazeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením se světelnou signalizací bez závor typu PZS 3SBL. Spouštění přejezdu bude pomocí počítačů náprav umístěných na trati. Indikace přejezdu bude provedena na kolejové desce v Zbraslavici – reset počítače náprav a indikace obsazení počítačích úseků. Umístění počítačů náprav je na navrhovanou rychlost 80 km/h – zůstává zachována rychlost v daném úseku 50 km/h.

PS 01 – Výstavba PZS v km 21,963

Provozní soubor řeší výstavbu technologie PZS včetně umístění v technologickém domku na přejezdu v km 21,963. Stávající zabezpečení výstražnými kříži bude nahrazeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením se světelnou signalizací bez závor typu PZS 3SNLI. Spouštění přejezdu bude pomocí počítačů náprav umístěných na trati a v případě obsazené dopravní Zbraslavice z kolejové desky v žst. Zbraslavice. Indikace přejezdu bude provedena na kolejové desce v Zbraslavici – reset počítače náprav a indikace obsazení počítačích úseků. Umístění počítačů náprav je na navrhovanou rychlost 80 km/h – zůstává zachována rychlost v daném úseku 50 km/h.

SO 01 Přípojka NN pro PZS v km 20,778

Stávající přejezd je osazen kříži a tedy není napájen elektrickou energií. Stavební objekt řeší připojení technologického domku z distribuční sítě ČEZ ze stávajícího 3f rozvaděče NN R1 400/230V v dopravní kanceláři a vybudování nového elektrického pilíře včetně jistění a měření spotřeby el. energie PZS. Příkon technologie cca 3 kVA.

SO 02 Přípojka NN pro PZS v km 21,963

Stávající přejezd je osazen kříži a tedy není napájen elektrickou energií. Stavební objekt řeší připojení technologického domku z distribuční sítě ČEZ ze stávajícího 3f rozvaděče NN R1 400/230V v dopravní kanceláři a vybudování nového elektrického pilíře včetně jistění a měření spotřeby el. energie PZS. Příkon technologie cca 3 kVA.

SO 03 Železniční svršek v km 21,963

Stávající přejezd je dvoukolejný. Kolej č.1 je v místě přejezdu tvořena dřevěnými pražci. Kusá kolej č.3 a výhybka č.3 je uložena na dřevěných pražcích. Navržené řešení předpokládá zrušení kusé koleje č.3 a nahrazení výhybky č.3 kolejovým polem na betonových pražcích. Kolej č.1 v místě přejezdu bude nahrazena novým kolejovým polem s betonovými pražci v délce 20,5m. V místě přejezdu bude zřízeno nové stěrkové lože.

SO 04 Železniční spodek v km 21,963

Stávající přejezd není odvodněn. Navržené řešení přejezdu předpokládá provedení sanace železničního spodku a odvodnění přejezdu trativodem v celé délce.

SO 05 Železniční přejezd v km 21,963

Stávající přejezd na koleji č.1 je tvořen přejezdovou konstrukcí z betonových panelů. Na koleji č.3 je železniční konstrukce přejezdu z litého betonu. Z vnějších stran železniční konstrukce je živičný povrch. Stavební objekt řeší konstrukci železničního přejezdu, která bude se živičným povrchem a kolejnicovým žlábkem. Rovněž návaznost na vozovku bude provedena povrchová úprava živičnou směsí.

SO 06 Železniční svršek v km 20,778

Na stávajícím přejezdu se nachází kolejové pole s dřevěnými pražci. Stavební soubor řeší instalaci nového kolejového pole s betonovými pražci a novým stěrkovým ložem v délce 24,8m.

SO 07 Železniční spodek v km 20,778

Stávající přejezd není odvodněn. Navržené řešení přejezdu předpokládá provedení k sanaci železničního spodku a odvodnění přejezdu trativodem v celé délce.

SO 08 Železniční přejezd v km 20,778

Stávající přejezd je tvořen z betonových panelů. Nová konstrukce železničního přejezdu bude se živičným povrchem a kolejnicovým žlábkem. Rovněž návaznost na vozovku bude provedena povrchová úprava živičnou směsí.

VI. Organizace výstavby

Stavba se nachází na katastrálním území obce Zbraslavice a Štipoklasy u Černín. Staveniště je přístupné z místní komunikace a po železnici. Zařízení staveniště nebude potřeba zřizovat. Dovezený resp. nepotřebný materiál bude ihned zpracován resp. odvezen. Napojení staveniště na síť (voda, el. energii) není potřebný.

Stavba vyžaduje výluku traťové koleje v předpokládané délce 10 dní se zavedením náhradní autobusové dopravy. Do doby aktivace PZS v km 20,778 a 21,963 budou přejezdy označeny přechodnými dopravními značkami Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný - A 32a; Stůj, dej přednost v jízdě - P 6 a textem Přejezdové zařízení není v činnosti - IP 22. V době kolejové výluky povede objízdná trasa po silnici II/126, II/335 a místních komunikacích.

Konkrétní dopravní opatření při vypnutí stávajícího SZZ a výluce traťové koleje budou zpracována, projednána a odsouhlasena kompetentními zástupci SŽDC a ČD v dalším stupni a stanoveny podmínky pro zhotovitele stavby. Stavbu nebude možné provádět bez požadavku na výluky SZZ a traťové koleje. Nezbytný potřebný rozsah vypnutí SZZ a traťové koleje bude stanoven projektantem v dalším stupni dokumentace na základě navržené technologických postupů výstavby, pro uplatnění do plánu výluk na rok 2014 - 2015.

Předpokládá se realizace stavby v letech 2014 - 2015.

VII. Připomínky

Na základě projednané přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodržení kromě jiného příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice SŽDC č.11/2006 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů nebude měnit.
- 7) Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních řádů v místě stavby. Dále zajistí doplnění stanoviska MěÚ Kutná Hora odboru životního prostředí, ochrana přírody a stanovisko NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.
- 8) V dalším stupni dokumentace projektant zohlední kromě jiného připomínky útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k přípravné dokumentaci v souladu s řešením, které navrhl projektant PD ve svém vyjádření ze září 2013.
- 9) V dalším stupni dokumentace projektant upřesní vliv stavby na železniční a silniční provoz.

- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 11) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu.
- 12) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení KSU POTV a závěrových tabulek.
- 13) Zhotovitel bude respektovat současná majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku ČD, a.s.
- 14) Zhotovitel musí věnovat pozornost při práci na SZZ v žst. Zbraslavice.
- 15) V dalším stupni dokumentace upřesnit objízdné trasy při opravách na železničních přejezdech s Policií ČR.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit přípravnou dokumentaci stavby
„Výstavba PZS K.Hora – Zruč n.S. v km 20,778 a 21,963“
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracovala: Ing. Karel Halma, tel.: 972 522 401

V Plzni dne 14.10.2013



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(10)

